

RENAULT TRAFIC AMBULANCE



آمبولانس رنو ترافیک



Topics:

- I. مشخصات فنی خودرو
- II. کابین آمبولانس و ترمیم داخلی
- III. تجهیزات پزشکی
- IV. مجوزهای آمبولانس (استاندارد، تأییدیه وزارت بهداشت، مجوز شماره گذاری)

نکات مهم در خرید آمبولانس

خرید آمبولانس

انتخاب
شاسی
مناسب

با بررسی دقیق مکان
استفاده و نحوه به
کارگیری آمبولانس از
شاسی های مختلف ون ،
وانت یا SUV ، تک دف
یا دو دف انتخاب نمایید.

انتخاب
کابین
مناسب

با توجه به نوع کاربری از
میان تیب های A، B، C
انتخاب نمایید. طراحی و
مواد ساخت کاتورژن
داخلی و سیستم های
الکتریکی و مکانیکی داخل
کابین در این قسمت
انتخاب می شود.

انتخاب
تجهیزات
پزشکی
مناسب

مجددا با توجه به نوع
کابین انتخاب شده و
نیازهای درمانی واحد
خود تجهیزات پزشکی
را مطابق لیست
سازمان استاندارد و
با برند مورد نظر خود
انتخاب نمایید.

حصول
اطمینان از
مجوزهای
آمبولانس

کلیه آمبولانس ها می
بایست دارای گواهینامه
سازمان استاندارد
کشور و تأییدیه وزارت
بهداشت و همچنین
مجوز شماره گذاری
در ایران باشند.

ArashMeisami@gmail.com

مشخصات فنی رنو ترافیک

- ENGINE : 2.0
- POWER : 120hp @ 4750 rpm
- TORQUE : 190 Nm @ 3750rpm
- FUEL SYSTEM : Multipoint Injection
- FUEL TANK CAPACITY : 90L
- TRANSMISSION : Manual 6 speed
- L x W x H (mm) : 5182 x 1904 x 1954
- L x W x H (mm) Interior : 2700 x 1600 x 1350
- STEERING : Power assisted, variable electric
- BRAKES : Front: Ventilated Disc , Rear: Disc
Anti-locking braking system (ABS)
- TYRES (15" steel spare wheel) : 205/65 R16

“Fuel Consumption”

- Fuel consumption from as low as 5,7 liters/100km



Major Features

- Driver airbag & Passenger airbag
- Anti-locking braking system (ABS)
- Front & rear air conditioning, air ducts, and adjustment of the debit in the rear
- Electric central door locking with remote controller
- 3 seats in the front
- Driver's seat with height adjustment
- Right sliding door with opening window

“Renault, N.1 in Europe up to the end of 2013”



“A NEW, ROBUST AND DYNAMIC DESIGN ”



“Rear door”

• درب عقب دو لنگه

• سرعت عمل بالا در بستن درب از داخل با استفاده از دستگیره های نصب شده روی درب پس از سوار کردن بیمار

• قابلیت باز شدن درب به صورت ۱۸۰ درجه



“Sliding door”

درب جانبی کشویی با پنجره باز شونده



“Front Seats”

- کابین راننده با ۳ صندلی و کمربندهای ایمنی
- قابلیت تنظیم ارتفاع صندلی راننده (60mm)، تنظیم کفی صندلی (200mm) و تنظیم پشتی صندلی با زاویه دلخواه به راننده در سفرهای بلند مدت کمک خواهد کرد.



“Interior”

- طراحی ارگونومیک کابین راننده
- فرمان تلسکوپی
- دسترسی آسان راننده به سیستم آلارم و اینترکام
آمبولانس



“مجهز به بلوتوث و کنترل پخش از روی فرمان”



کابین آمبولانس

Ambulance Cabin



Ambulance Cabinet

کابینت تجهیزات پزشکی:

✓ مجهز به کشو، و درب های قفل شونده.

✓ بورد تجهیزات پزشکی جهت نصب ساکشن

الکتریکی، دیفیبریلاتور، مانیتورینگ و ونتیلاتور.

✓ قابلیت جانمایی کلیه تجهیزات مورد نیاز در

آمبولانس



Digital Panel

✓ پنل کنترل کلیه سیستم های الکتریکی کابین

✓ مجهز به ترمومتر جهت تنظیم دمای اتوماتیک کابین

✓ سیستم اینترکام جهت ارتباط صوتی راننده و پرستار

✓ صفحه نمایشگر وضعیت الکتریکی کابین



سیستم سانترال اکسیژن

- ✓ هولدر حمل دو کپسول اکسیژن ۱۰ لیتری
- ✓ آتلت اکسیژن نصب شده روی بورد تجهیزات
- ✓ قابلیت تعویض سریع کپسول ها



طراحی ارگونومیک پارتیشن

✓ جهت جلوگیری از محدود شدن فضای کاری راننده، پارتیشن جداسازی دو کابین به گونه ای طراحی شده است که تنظیمات صندلی راننده بدون هیچگونه محدودیتی انجام پذیرد و فضای کاری راننده محدود نگردد.

✓ پنجره ارتباطی باز شونده



سقف یکپارچه کابین بیمار از جنس کامپوزیت

✓ سقف یکپارچه کابین بیمار

✓ جانمایی دریچه های سیستم تهویه،
خنک کننده و گرمایش کابین در
سقف.

✓ جانمایی دو عدد قلاب سرم



روشنایی کابین بیمار / سوکت های برق

✓ ۳ عدد لامپ LED تعبیه شده در سقف
روشنایی کافی در کابین را فراهم می آورد.

✓ نور متمرکز جهت رگ گیری

✓ پرژکتور جهت روشنایی محوطه بارگیری
آمبولانس

✓ Life Time Guarantee

✓ دو عدد سوکت ۱۲ ولت روی بورد



صندلی پرستار

- ✓ صندلی پرستار مناسب برای مسافت های طولانی
- ✓ کفی تاشو
- ✓ ابعاد استاندارد
- ✓ مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه ای
- ✓ پشت سری
- ✓ آرم رست (هر دو طرف)
- ✓ قابل نصب در امتداد برانکاردر رو به جلو یا عقب



حداکثر استفاده از فضای کابین جهت جانمایی تجهیزات



حداکثر استفاده از فضای کابین جهت جانمایی تجهیزات



آمبولانس رنو ترافیک با تجهیزات تیپ B

✓ در صورت درخواست شما
این خودرو قابلیت تبدیل
به تیپ B و افزودن
تجهیزاتی مانند
الکتروشوک، پالس اکسی
متر، مانیتورینگ،
ونتیلاتور، اینفیوژن پمپ
و ... را دارد.



مجوزهای استاندارد و شماره گذاری آمبولانس رنو ترافیک

بازرسی
سازمان ملی استاندارد ایران

شماره: ۲۲۹۳
تاریخ: ۱۳۹۴/۰۷/۱۹

جناب آقای دکتر امین صابری نیا رئیس محترم مرکز مدیریت حوادث و فوریتهای پزشکی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

موضوع: سه دستگاه آمبولانس رنو متعلق به شرکت آمد

با سلام

احتراماً، عطف به نامه شماره AL 9311220001 مورخ 97/11/20 شرکت آمد در خصوص صدور مجوز جهت شماره گذاری سه دستگاه آمبولانس تجهیز شده در آن شرکت به استحضار می‌رساند:

سه دستگاه آمبولانس رنو (رنو ترافیک) اظهار شده توسط آن شرکت، به شماره شناسی های VF1GF3915774770، VF1GF3912F768646 و VF1GF3910P787011 توسط کارشناسان این اداره کل مورد بررسی قرار گرفت. آمبولانس های مذکور از نظر رعایت استانداردهای خودرو و نیز استاندارد ملی ایران به شماره T2VT مورد تایید این سازمان می‌باشند.



تاریخ نامه: ۱۳۹۴/۰۷/۲۱
شماره نامه: ۶۰/۲۱۹۶۵
موضوع: اعلام

جناب سرکار مرید بومیان
رئیس محترم پلیس راهور ناجا
پاسلام،

احتراماً، بدینوسیله ضمن ارسال درخواست شماره AL 9311220001 مورخ ۹۳/۱۱/۱۹ شرکت آمد دارای شناسه کاربری 52F-55A1Y23 با تاییدیه سازمان ملی استاندارد ایران به شماره ۴۶۱۲ مورخ ۹۳/۱۱/۲۱، اعلام می‌فرمایم که استاندارد ملی به شماره ۳۳۲۲ شماره گذاری دستگاه خودرو آمبولانس رنو با مشخصات جدول زیر و رعایت سایر مقررات از نظر این دفتر صلاح می‌باشد.

نوع خودرو	شماره شناسی
آمبولانس رنو ترافیک تایپ A	VF1GF3915774770
آمبولانس رنو ترافیک تایپ A	VF1GF3910P787011
آمبولانس رنو ترافیک تایپ A	VF1GF3912F768646

امین حسین فتاحی
مدیر کل صنایع خودرو و نیرو و محرکه

رونقیت
دفتر صنایع خودرو و نیرو و محرکه گروه خودروییان (۱۳۹۴-۱۳۹۳)
مقرات: تهران، مکتبته به، مهر موقتیت ۱۹ جهت مکتبگری

Page 1 of 1

موضوع: اعلام

شماره: ۶۰/۲۱۹۶۵

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۷/۲۱

موضوع: اعلام

جناب سرکار مرید بومیان
رئیس محترم پلیس راهور ناجا
پاسلام،

احتراماً، بدینوسیله ضمن ارسال درخواست شماره AL 9311220001 مورخ ۹۳/۱۱/۱۹ شرکت آمد دارای شناسه کاربری 52F-55A1Y23 با تاییدیه سازمان ملی استاندارد ایران به شماره ۴۶۱۲ مورخ ۹۳/۱۱/۲۱، اعلام می‌فرمایم که استاندارد ملی به شماره ۳۳۲۲ شماره گذاری دستگاه خودرو آمبولانس رنو با مشخصات جدول زیر و رعایت سایر مقررات از نظر این دفتر صلاح می‌باشد.

جمهوری اسلامی ایران
سازمان ملی استاندارد ایران

پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری

بر اساس قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان ملی استاندارد ایران مصوب یکم اردیبهشت و هجدهم و یکم و دوم اردیبهشت ۱۳۷۵ شورای عالی استاندارد، به موجب این پروانه اجازت داده می‌شود که آرایه‌های مشخصه این تایپ و مقررات مربوطه و استاندارد ملی شماره ۳۳۲۲ از علامت استاندارد ایران برای محصول: خودرو آمبولانس رنوفا چاپس مدل A1 (چیت حمل و نقل بیمار) با نام تجاری آمد استفاده نماید.

تایپ پروانه

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۳۳، طبقه اول، تلفن: ۰۲۱۸۸۸۸۸۸۸
وبسایت: www.nsi.ir

مدیرعامل: امین حسین فتاحی
رئیس هیأت مدیره: سید علی حسینی
مدیرعامل: امین حسین فتاحی

تایپ پروانه: ۶۰/۲۱۹۶۵

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۷/۲۱

موضوع: اعلام



Save a **LIFE**



تولیدکننده آمبولانس، خودروهای ویژه و تجهیزات اورژانس
شرکت رای پیشران فلات

www.Allmed.ir

